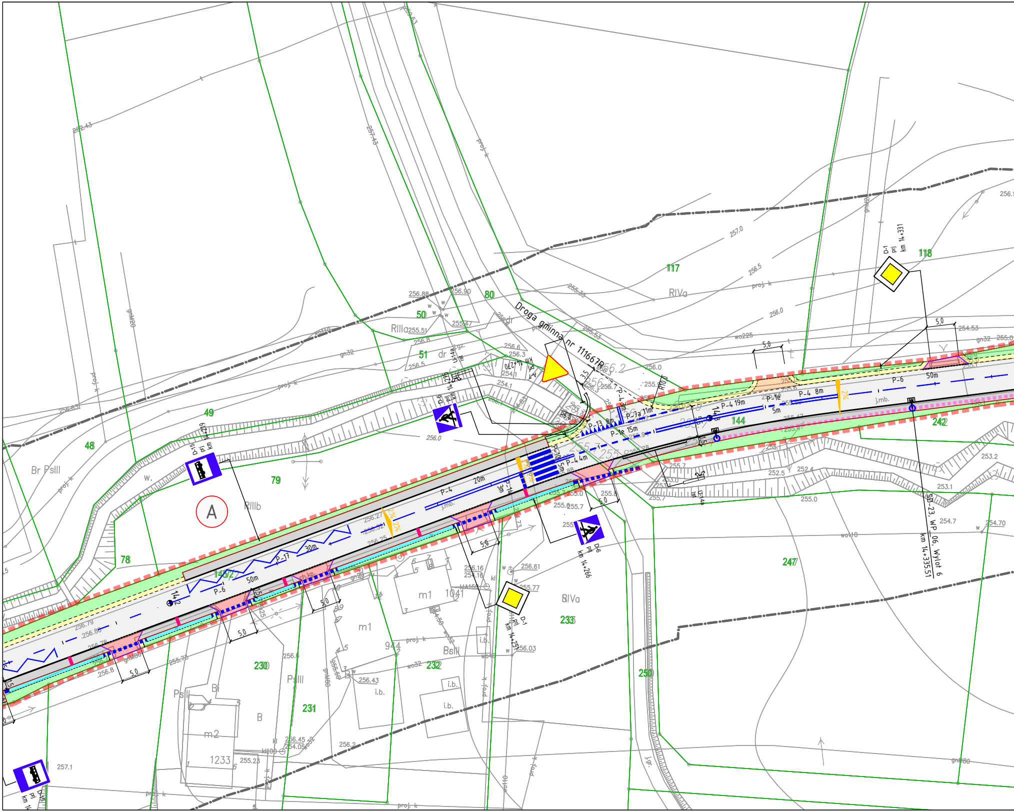
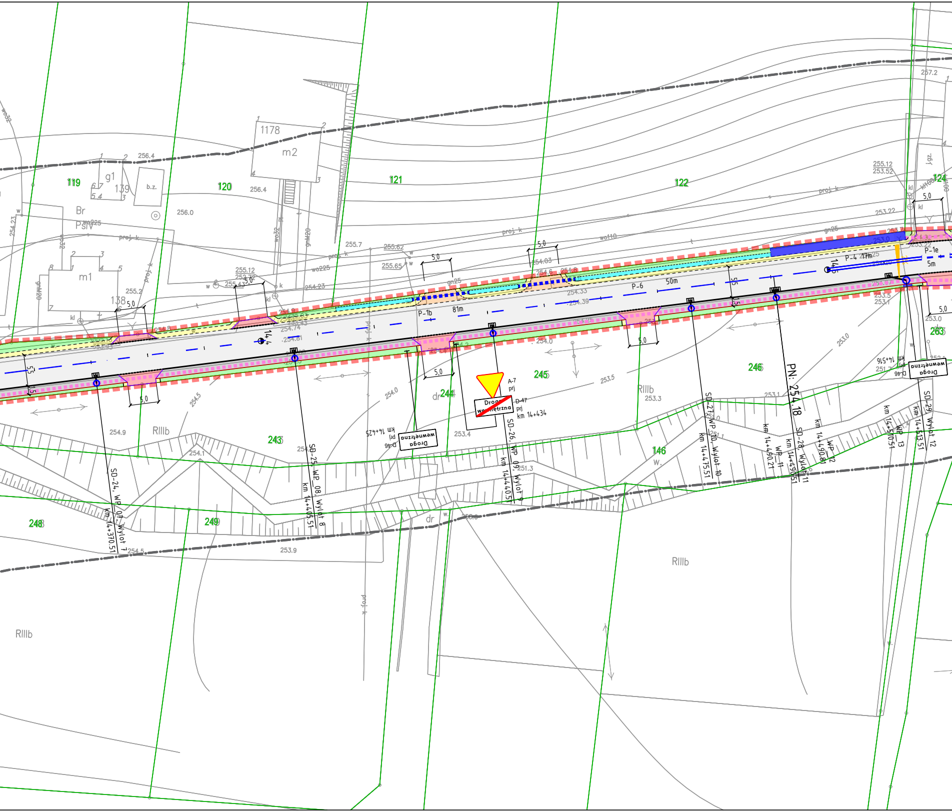
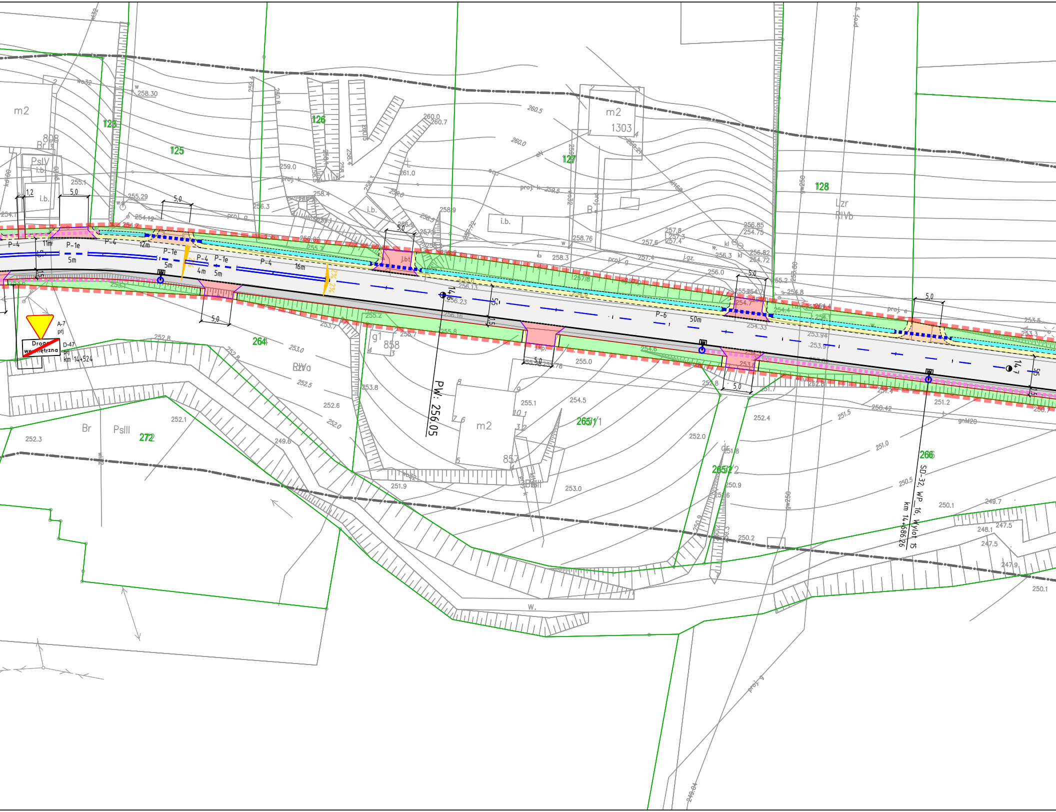
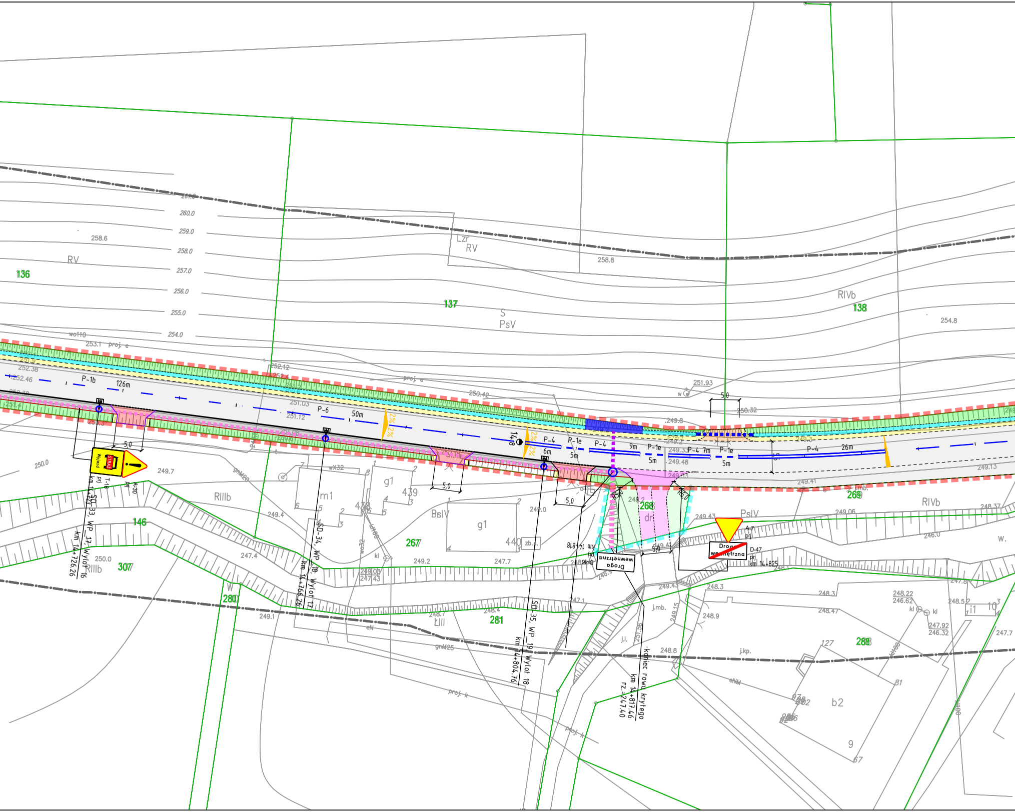


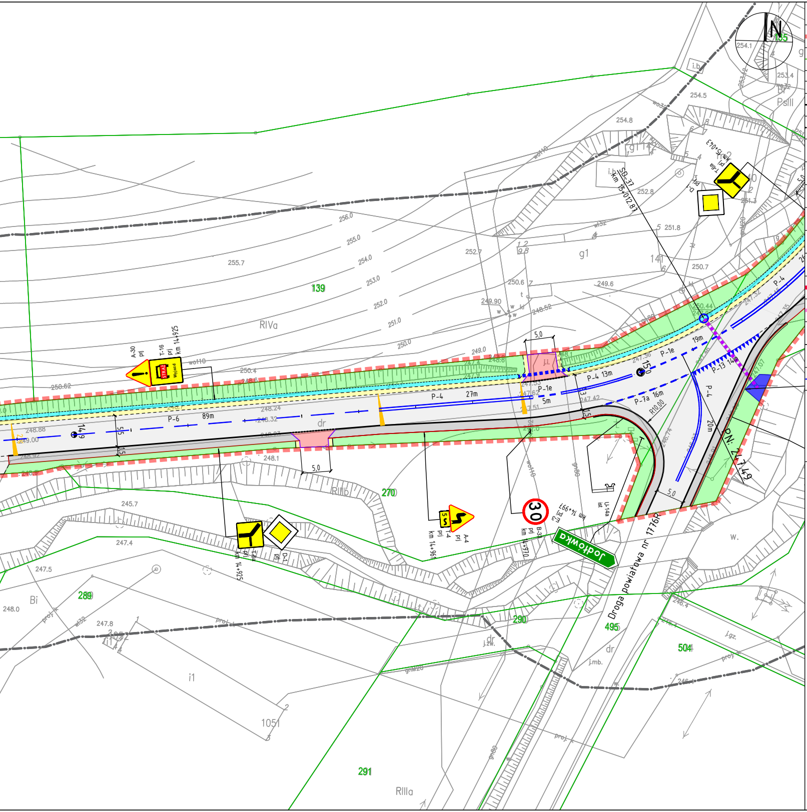
Droga gminna nr 111667R
A
48
49
50
51
78
79
80
117
118
144
230
231
232
233
242
247
250
1432
1041
944
1233
Br PsIII
RIIIa
RIIIb
RIVa
BsIII
PsIII
PsII
Bi
B
m1
m2
dr
i.b.
j.mb.
D-1 prj km 14+331
D-6 prj km 14+266
D-1 prj km 14+257
D-15 prj km 14+219
D-6 prj km 14+275
SD-23, WP 06, Wylot 6 km 14+335,51
P-4 20m
P-4 19m
P-4 8m
P-4 4m
P-6 50m
P-6
P-17 30m
P-1e 5m
P-1e 15m
P-7a 11m
P-13 8m
P-10
5,0
3,5
R6,0
R10,0
2%
257.0
256.5
256.0
255.0
254.53
254.7
254.70
253.2
253.1
252.5
252.4
256.88
256.90
256.6
256.3
255.51
255.47
256.8
256.5
256.61
256.16
255.77
256.03
256.43
256.45
254.05
256.2
255.23
257.1
256.79
256.8
255.7
gn32
gn30
gnM20
gnM80
wo225
wo110
wo32
proj. k


119
120
121
122
124
263
243
244
245
246
146
248
249
1178
m2
g1
139
b.z.
m1
138
Br
PsIV
RIIIb
dr
w
proj. k
wo225
wo110
gn25
256.4
256.0
255.7
255.62
255.65
255.12
255.2
254.23
254.6
254.8
254.03
254.33
254.39
254.74
254.81
254.0
254.5
254.9
254.1
254.5
253.9
253.4
253.5
253.3
253.1
253.0
253.22
255.12
253.52
257.2
251.3
5,0
5,5
1,5
P-1b
81m
P-6
50m
P-4
17m
P-1e
5m
14+4
14+5
A-7
prj
D-47
prj
km 14+434
Droga wewnętrzna
D-46
prj
km 14+425
km 14+516
PN: 254.18
SD-24, WP_07, Wylot 7
km 14+370.51
SD-25, WP_08, Wylot 8
km 14+405.51
SD-26, WP_09, Wylot 9
km 14+440.51
SD-27, WP_10, Wylot 10
km 14+475.51
km 14+490.21
WP_11
SD-28, Wylot 11
km 14+490.51
km 14+490.81
WP_12
km 14+510.51
WP_13
SD-29, Wylot 12
km 14+513.51



PW: 256.05
SD-32, WP_16, Wylot 15
km 14+686.26
km 14+524
A-7
D-47
Droga wewnętrzna
P-4
P-1e
P-6
5m
11m
12m
4m
16m
50m
5,0
1,2
2%
j.bt.
j.kp.
m2
Br
PsIV
PsIII
RIVa
RIVb
Lzr
i.b.
B
808
858
857
1303
125
126
127
128
264
265/1
265/2
266
272
260.5
260.0
258.30
255.29
254.12
256.3
258.4
258.9
258.76
258.3
257.8
256.0
256.85
254.75
256.82
254.72
256.23
256.13
256.16
255.8
255.2
255.0
255.1
254.5
254.33
253.94
253.97
252.8
252.6
252.5
252.4
252.3
252.1
252.0
251.9
251.8
251.5
251.0
250.9
250.5
250.42
250.2
250.1
249.7
249.6
248.1
247.5
247.9
261.0
260.7
259.0
proj. k
proj. g
proj. s
gnM20
w.


136
RV
258.6
137
Lzr
RV
258.8
S
PsV
RIVb
138
254.8
P-1b
126m
P-6
50m
2%
14+8
P-4
P-1e
6m
5m
9m
P-4 7m
26m
Wyjazd
STRAŻ
T-16
prj
A-30
km 14+723
SD-33, WP_17, Wylot 16
km 14+726.26
SD-34, WP_18, Wylot 17
km 14+766.26
SD-35, WP_19, Wylot 18
km 14+804.76
koniec rowu krytego
km 14+817.46
rz.=247.40
5,0
R5,0
268
dr
Droga wewnętrzna
D-46
prj
km 14+818
A-7
D-47
km 14+825
269
RIVb
PsIV
RIIIb
146
307
280
281
267
BsIV
g1
m1
438
439
440
zb.s.
ŁIII
288
b2
j.mb.
j.i.
j.kp.
proj. k
proj. e
wX32
gnM25
251.93
250.32
249.8
249.7
249.4
247.4
249.1
249.2
247.7
248.4
248.7
248.3
248.9
248.8
249.43
249.41
249.13
248.37
246.0


N
135
139
141
270
289
290
291
495
504
1051
RIVa
RIIIb
RIIIa
Bi
PsIII
g1
i1
dr
w.
i.b.
j.i.
j.gz.
j.mb.
256.0
255.7
255.0
254.8
254.5
254.1
254.0
253.4
253.0
252.8
252.7
252.0
251.8
251.0
250.7
250.62
250.6
250.44
250.4
250.0
249.90
249.6
249.0
249.00
248.88
248.52
248.32
248.24
248.1
247.62
247.53
247.51
247.42
247.36
247.07
246.74
247.8
247.5
247.4
245.7
248.0
246.4
wo110
wo32
wl32
gn80
proj.k
SD-37
km 15+012.87
T-6a
prj
km 15+043
D-1
prj
A-30
prj
T-16
prj
km 14+925
STRAŻ
Wyjazd
T-6a
prj
km 14+925
D-1
prj
A-4
prj
T-4
prj
km 14+961
30
B-33
prj
km 14+970
E-3
prj
km 14+997
U-14a
ist
Jodłówka
Droga powiatowa nr 1776R
P-6
89m
P-4
27m
P-1e
5m
P-4
13m
P-1e
19m
P-13
14m
P-7a
16m
P-4
20m
P-4
R10,00
PN: 247.49
5,0
5,0
5,0
5,0
5,5
1,5
1,5
3,3
14+9
150

LEGENDA:

🟥 ╍	GRANICA PASA DROGOWEGO	╍	GRANICA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
—	GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK	1884/2	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
-·-	OŚ JEZDNI	- - -	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI/ POBOCZA / ZJAZDU
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY	—	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
┅	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY	—	PROJ. OPORNIK BETONOWY
⬜	REMONTOWANA JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	⬛	PROJ. DROGA DLA PIESZYCH
🟪	PROJ. ZJAZD BITUMICZNY	🟥	PROJ. ZJAZD Z KOSTKI
🟧	PROJ. ZJAZD Z KRUSZYWA	🟨	PROJ. POBOCZE
🟩	ZIELEŃ	▬	KORYTKO BETONOWE KOLEJOWE
🟦	PROJ. RÓW OTWARTY	🟦	IST. RÓW DO POZOSTAWIENIA
▨	UMOCNIENIE SKARPY	▨	UMOCNIENIE ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
▪▪▪	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ	▪▪▪	PROJ. PRZEPUST POD ZJAZDEM
▪▪▪	PROJ. RÓW KRYTY	⊤	PROJ. WPUST ULICZNY Z PRZYKANALIKIEM
○	STUDNIA DESZCZOWA	▽ A-7 prj	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
▽ A-7 ist	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	▽ A-7 lkw	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
P-7c - -	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	P-7c - -	IST. OZNAKOWANIE POZIOME

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58
01-625 Warszawa

Projekty drogowe

INWESTOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R
Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797

NAZWA RYSUNKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	03.02.2025r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	03.02.2025r.

SKALA		NR RYS.	ARKUSZ
1:500		2	6z9